

Los Ángeles, California a 22 de Abril, 2010

Los orígenes del Club Vallecitos datan desde el 2002, cuando aun no siendo un Club oficialmente afiliado a la Federación, convocábamos a algunas personas originarias de la comunidad viviendo como nosotros como migrantes en los Estados Unidos, a cooperar para modificaciones de la brecha entonces, aun sin el apoyo del programa 3X1 modificamos una curva en la carretera que ahora tenemos, e hicimos varios arreglos a la misma.

Fue en el 2004 cuando llego a la presidencia de Nochistlan el Sr. Ramón Jiménez, Ramón tomo posición en Septiembre del 2004, a finales de Octubre del mismo año, me encontraba en Vallecitos ayudándole a mi hermano a cosechar la pastura para el ganado (Ensilando), se convoco a una reunión por parte de la Presidencia en la Escuela local de la comunidad, dejamos de trabajar por unas horas para asistir a la reunión, no estuvo el Presidente Municipal presente, pero envió representantes de Desarrollo Económico a conocer las necesidades principales de la comunidad, recuerdo que yo en si no participe en la reunión, me limite a solo escuchar, pues me consideraba solo un invitado en tal reunión, después de mencionara varias necesidades la reunión fue avanzando hasta llegar a dos necesidades de mas urgencia, la construcción de una carretera, (pues teníamos una brecha), y la necesidad de tener un pozo artesano, es decir agua potable, mi opinión y percepción en ese entonces en cuanto a funcionarios públicos era de que todos son corruptos, el hecho de ir a la Comunidad y preguntar, solo era para mostrar interés por las Comunidades, pero de lo dicho a hacerlo hay mucho trecho dice el proverbio. El agua potable se obtuvo bajo un programa donde la comunidad apporto el 15%.

En Diciembre del mismo año, Ramón, es decir el Presidente Municipal visita la comunidad, allí se le expreso una vez más la necesidad de una carretera digna, fue allí donde el sugiere la creación de un Club de Migrantes en los Estados Unidos, un Club con el único fin de aportar fondos, es decir el 25% del costo del proyecto, el cual hicimos por etapas.

Fue alrededor de la Navidad del 2004 cuando mi hermano me llamo por teléfono, a mí se me hizo algo raro, pues no es costumbre que la gente nos llame de Zacatecas, somos nosotros quienes siempre llamábamos.

Mi hermano me explico sobre la reunión con el Presidente, me dio el # telefónico de Efraín Jiménez, Secretario de Proyectos de la Federación en ese tiempo, lo invite a desayunar y allí platicamos del programa, de la Federación de Clubes Zacatecanos, del proceso para someter el proyecto, de las obligaciones que incurría ser miembro de la Federación de Clubes, etc.

Fue en Diciembre 28 que nos hicimos miembros de la Federación, pagado un total de \$490.00 dólares cubriendo la cuota de inscripción y membrecía para el año 2005.

Tuve el honor de asistir a la primera reunión de la Federación en Enero del 2005, jamás paso por mi mente el que algún día llegaría a ser Presidente de la misma.

En Abril del 2005, en una visita que hiciera Ramón Jiménez como Presidente para asistir al evento del día del Nochistlense, evento que se ha consolidado año con año en el Sur de California, negociamos el que nos apoyara con la primera etapa, es decir 2 kilómetros de 8 que necesitábamos construir. Ramón proponía que se hiciera con carpeta asfáltica, pero al conocer el precio, nos espantamos y decidimos hacerlo con doble sello, o doble riego.

Me nombraron Presidente del Club por haber sido yo quien había empujado, aunque debo reconocer que mi hermano Rigoberto ha sido una de las personas que ha trabajado mucho en el área de recaudación de fondos una vez que yo tome cargos de la Asociación Nochistlense y Federación Zacatecana después.

Pues bien nos dimos a la tarea de escribir una carta y enviarla a cada persona viviendo en los Estados Unidos y que es originaria de nuestra comunidad, gente que nació y creció allá. Hicimos un padrón de aproximadamente 250 personas, de esas, solo respondió si acaso la mitad, propusimos el donar \$10.00 dólares mensuales, pronto nos dimos cuenta de que no era suficiente y que además, los fondos se

necesitaban más pronto de lo que pensábamos, de inmediato subimos la cuota a \$240.00 dólares anuales y que había que darlos de inmediato, el primer año logramos recaudar \$34 mil dólares, algunos dieron \$200.00, otros \$240.00 y otros \$300.00, fueron muy pocos los que dimos hasta \$400.00. La gente allá en la comunidad también aportó pero muy poco.

El tiempo llegó en que se iniciaron los trabajos con los 2 primeros kilómetros, se decía que la misma gente de la comunidad no lo creía que fuera posible, veían una máquina bulldozer trabajando, pero se creía que solo se estaba ampliando un poco la brecha que existía, en fin, los meses pasaron y empezaron a ver el trabajo en forma, aun estando ejecutándose la obra, nosotros ya estábamos trabajando en Los Estados Unidos recaudando fondos para la segunda etapa, como fundador, tuve la oportunidad de viajar a Immokalee, un pueblito agrícola en Florida, pues es allá donde está la mayor concentración de migrantes de nuestra comunidad, fui a hablar con ellos y a convencerlos de que este era un programa en el cual podíamos confiar, pues en esos tiempos se decía que el gobierno se robaría nuestro dinero, etc. Para la segunda etapa recaudamos alrededor de \$40 mil dólares como para finales de Mayo del 2006. En Junio del mismo año se terminó la primera etapa, se terminó la colocación del sello y fue una decepción muy grande para mucha gente en la comunidad, esta información se difundió entre casi todos los miembros del Club esparcidos por Florida, Texas, Chicago Illinois y California y Norte de California. Después de esto fue un poco más difícil el recaudar fondos, pues muchos usaron este argumento como pretexto para ya no donar.

Aun con todo eso seguimos adelante, enfocándonos en organizar eventos como pequeñas kermeses y eventos de coleaderos, también esto nos trajo a reiniciar el Coleadero allá en nuestra Comunidad, es decir Vallecitos, Nochistlan, Zacatecas, hace 25 años se hacían hasta dos coleaderos en un mismo año en Vallecitos, en los últimos años ya no se hacía ninguno. Nosotros como Club empezamos a rescatar esta tradición hace unos 4 años, empezamos a recaudar fondos para pagar la música, música con cierto renombre que atrajera gente de todo el Municipio de Nochistlan y sus comunidades, ahora nuestro evento tiene ya una tradición una vez más, el segundo Sábado de Enero. En este 2010 recaudamos la cantidad de \$202 mil pesos, gracias al apoyo donado para la música de entre todos nosotros acá en Los Estados Unidos, también tuve la oportunidad de asistir después de 26 años, contratamos a la nueva generación de los Cadetes de Linares, asistió mucha gente.

La segunda etapa del proyecto Carretero fue de mejor calidad, pues ya con la experiencia de la etapa anterior, mi hermano tuvo que supervisar a los empleados de la empresa desde que iniciaban labores por la mañana hasta en la tarde, incluso les preveía sodas, galletas, agua, y hasta botellas de tequila para que hicieran bien el trabajo, me refiero al momento cuando se estaba colocando el sello.

La tercera etapa fue un desastre, y eso que decidimos hacerla ya con carpeta asfáltica, el problema fue el contratista a quien se le dio la obra, una de las empresas más irresponsables que hemos conocido, una empresa de la Capital del Estado de Zacatecas, un individuo que hasta la fecha no sé cómo es que le permiten llamarse y ejercer como contratista, esta persona solo contaba con un poco de maquinaria pesada que pasaba más tiempo en reparaciones que trabajando, unas palas y carretillas, estuvo rentando maquinaria la cual las empresas llegaban a recoger, pues el contratista no les pagaba, etc. La tercera etapa que consistía en un kilómetro y medio dio inicio en Diciembre del 2007, pasó todo el tiempo seco y nunca pudieron acabar, el tiempo de lluvias dio inicio como el 6 de Junio del 2008, entonces se pusieron a colocar la carpeta, estando la base demasiado mojada, la mezcla asfáltica no estaba a la temperatura requerida, también estaba muy pobre, etc. El día que iniciaron se le hizo saber al contratista que el trabajo no era aceptable, también se le hizo saber al Municipio para que pararan la obra, no se tomó ninguna acción, la obra continuó y se terminó quedando de pésima calidad. Nos negamos a aceptarla hasta que el contratista la terminara tal como la Junta Estatal de Caminos había recomendado, pues siendo su servidor el Presidente de la Federación de Clubes Zacatecanos del

Sur de California, creo que ejercí cierta influencia para que el trabajo se hiciera bien. El contratista fue demandado, hasta la fecha no se ha resuelto nada en cuanto a la demanda, el proyecto fue salvado gracias a que no se la había entregado los fondos en totalidad, el Estado intervino y el trabajo se hizo 100% , se concluyo y toda la comunidad quedo muy satisfecha, esto nos ayudo a retomar la confianza de la gente que por las razones antes explicadas ya no querían cooperar más. Después de los 8 kilómetros de carretera, hemos hecho 2 kilómetros mas de calles pero ya con concreto, este trabajo fue hecho de excelente calidad.

En la actualidad nuestros proyectos para esta año 2010 son: continuar pavimentando algunas calles, pero nuestro proyecto principal es de construir baños en el lugar donde hacemos los coleaderos, el nuestro no es un Lienzo Charro, es mas como un Toril, es decir el estilo antiguo.

En lo que concierne a la recaudación de fondos, los miembros que vivimos en el sur de California, hemos estado más activos que el resto del País, pues existe ya toda una tradición del día del Nochistlense, en la cual nosotros hemos participado desde el año 2005, ingresamos a la Asociación para ayudar a la planeación y ejecución de los eventos, y con el propósito principal de generar fondos para nuestro club, aparte del compañerismo con el resto de los clubes, pero también con la gente y autoridades de Nochistlan, en el 2007 fui nombrado Presidente de esta Asociación, como Asociación hemos hecho varios proyectos en conjunto con el Municipio, hemos otorgado Becas Estudiantiles, Donamos alrededor de 80 Computadoras a varias Escuelas de las Comunidades y del mismo Municipio, por ultimo aportamos \$25 mil dólares para un Centro de Rehabilitación en Nochistlan, etc.

Tuve que dejar el cargo para ser Presidente de la prestigiosa Federación de Clubes Zacatecanos del Sur de California, participe en la Mesa Directiva de esta organización como Sub-Secretario General de Marzo del 2006 a Marzo del 2007, después fue nombrado Secretario General en Abril del 2007 hasta Enero del 2008.

En Agosto del 2007 el Presidente de esta organización me hizo la proposición de que fuera el candidato a Presidente en la elección que se acercaba en Enero, mi respuesta fue negativa, no estaba en mis planes el invertir más tiempo de mi vida y mis recursos económicos en esto de los clubes y La Federación.

En Diciembre del 2007, los Nochistlenses me hacen la invitación a que participe como candidato a Presidente para la Federación, después de pensarlo un día, acepte. Se hizo campaña por tan solo un mes y así ganamos la elección con un buen margen. Como Presidente de esta organización he impulsado cambios para beneficio de los Clubes miembros más que todo, la mayoría de los clubes los han aceptado, algunos Clubes con intereses diferentes, es decir el de no hacer proyectos en Zacatecas no los aceptan, nos regimos por Estatutos y estos dicen que las decisiones tomadas y votadas por la Asamblea son las que prevalecen. En Enero del presente año terminaba mi termino como Presidente de la Federación de Clubes Zacatecanos, en Septiembre del 2009 tome la decisión de correr por un segundo término, gane la reelección con un amplio margen y aquí estamos.

Manuel Salazar, Co-fundador del Club Vallecitos, actualmente Presidente de la FCZSC